

Z Á V Ě R E Č N Á Z P R Á V A

o likvidaci SP ŠKODA BALKAN LOVEČ a.s. v Bulharsku

1. CHARAKTERISTIKA SP:

Adresa:	Bulharsko, 5500 Loveč, bul. Mizia 1		
Datum založení:	25. 11. 1997		
Forma:	akciová společnost – bulharský právní subjekt		
Akcionáři/kapitálové podíly:	ŠKODA a.s.	55 %	ČR
	BALKAN a.s.	45 %	BR
Základní jmění (peněžité vklady):	12 500 000 Leva (nědenominovaných) ŠKODA a.s. – 6 875 000 Leva (kursem 20. 11. 1997 = 4022,82 USD)		
Rozhodnutí o likvidaci:	1. 4. 1999		
Jmenovaní likvidátoři:	ŠKODA a.s.	- Ing. Dvořák	
	BALKAN a.s.	- pí. Domusčieva	
Ukončení existence – výmaz u obchodního soudu Bulharska:	25. 11. 1999		

2. ÚVOD

V rámci rozhodnutí vedení ŠKODA a.s. uplatnit program výroby užitkových vozů TATRA BETA v zahraničí formou SP byla jako první teritorium vytipována oblast jihovýchodní Evropy (JVE) s centrem v Bulharsku.

Zde také byly v letech 1997 a 1998 založeny dva SP s bulharskými partnery:

- **ŠKODA BALKAN Loveč a.s.** - v Loveči jako výrobní a montážní základna pro JVE
- **ŠKODA BALKAN a.s.** - v Plovdivu jako obchodně servisní a montážní základna pro JVE.

Po rozvinutí programu v Bulharsku mělo dojít k rozšíření výroby formou zřízení montoven:

- na Ukrajině (Oděsa)
- v Jugoslávii (Bělehrad).

Před vlastním založením SP v Bulharsku byla pro ověření výrobních a montážních podmínek v teritoriu uzavřena mezi firmou ŠKODA a.s. a bulharskými partnery Smlouva o spolupráci při montáži vozů TATRA BETA (viz příloha), na jejímž základě proběhla pilotní montáž vozů TATRA BETA v Bulharsku, došlo k homologaci vozu v Bulharsku a k certifikaci výroby a montáže pro udělení licence.

Pro ověření prodejnosti a uplatnitelnosti vozů na trhu byla firmou ŠKODA a.s. s oficiálním distributorem HYUNDAI v Bulharsku firmou HYUNDAI Bulgaria a.s. uzavřena „Smlouva o prodeji, distribuci a servisu“ (viz příloha) vozů TATRA BETA v Bulharsku a okolních zemích.

Založení obou výše zmíněných SP bylo realizováno s minimálními peněžitými vklady s tím, že dojde k postupnému navyšování základního jmění nepeněžitými vklady. V této etapě zakládání se činnost SP řídila uzavřenými smlouvami (viz příloha) mezi jednotlivými akcionáři SP, a to:

- Smlouva o poskytnutí pracovních sil
- Smlouva o poskytnutí souvisejících služeb a prostředků
- Smlouva o pronájmu upravených hal a prostor
- Smlouva o poskytnutí infrastruktury
- Smlouva o pronájmu pozemku.

V době zakládání SP, z důvodu nemožnosti profinancovat pořízení dalších nepeněžitých vkladů do SP ze strany ŠKODA a.s., bylo rozhodnuto vedením ŠKODA a.s. nejdříve o přerušení činnosti v SP a posléze statutární orgány ŠKODA a.s. rozhodly o likvidaci zmíněných SP v Bulharsku. Bulharští partneři v SP vkládali do SP na základě smlouvy mezi akcionáři a dle technologických podmínek ŠKODA haly upravované v jejich režii. Proto po oficiálním oznámení ŠKODA a.s. likvidovat SP požadovali partneři v SP po firmě ŠKODA uhrazení poměrných nákladů nutných na úpravu vkládaných hal a dalších nákladů. Tyto náklady byly vyčísleny a uznány před vlastním procesem likvidace SP. Statutární orgány ŠKODA a.s. požadovaly, aby likvidace SP proběhla způsobem, který nebude pro ŠKODA a.s. znamenat vynakládání dalších finančních prostředků nutných pro vyrovnání se s partnery v SP. Proto rozhodly tyto uznané požadavky partnerů uhradit finančními prostředky získanými převážně prodejem majetku ŠKODA a.s. v Bulharsku.

Jednalo se o:

- vozy TATRA BETA vyrobené v Bulharsku v rámci pilotní montáže
- nezbytné přípravy, nástroje a zařízení dovezené z ČR pro zajištění
 - pilotní montáže v Bulharsku
 - homologačních zkoušek v Bulharsku
 - certifikaci výroby a montáže v Bulharsku
- finanční vklady.

Tento způsob likvidace a vyrovnání se podařilo s partnery v Bulharsku úspěšně projednat a ti jej akceptovali.

3. PRŮBĚH LIKVIDACE

– realizovaná opatření v SP ŠKODA BALKAN LOVEČ a.s.

3.1. Majetek ŠKODA a.s. v SP

Jediným majetkem ŠKODA a.s v SP byl finanční vklad tohoto akcionáře sloužící k založení podniku (55 % minimálního základního jmění) ve výši 6 875 000 Leva (nedenominovaných) = 4 022,82 USD (viz příloha). Tyto finanční prostředky byly využity k uspokojení pohledávek partnerů a k pokrytí nákladů vzniklých v procesu likvidace podniku. Jejich vyúčtování bude součástí závěrečné zprávy o likvidaci SP v Plovdivu v 3/2000.

3.2. Závazky a pohledávky SP

Během působení SP nevznikly jiné vzájemně uznané závazky či pohledávky mezi partnery, kromě pohledávky bulharského partnera za ŠKODA a.s. Pocházela z doby ještě před založením SP, kdy činnost probíhala na základě „Smlouvy o spolupráci při montáži vozů TATRA BETA“. Byla uhrazena předáním vozu TATRA BETA partnerovi (viz příloha).

3.3. Pracovně právní vztahy SP

Neřešily se. V období existence SP byli pracovníci v pracovním poměru u jednotlivých akcionářů. Činnosti ve prospěch SP vykonávali na základě „Smlouvy o poskytnutí pracovních sil“ (viz příloha) uzavřené mezi akcionáři SP.

3.4. Závazky vůči věřitelům

Žádné nevznikly. Během zákonné lhůty 6 měsíců se žádný třetí subjekt s pohledávkou vůči SP nepřihlásil.

3.5. Nemovitosti – jejich prodej

SP nevlastnil žádnou nemovitost. Činnosti probíhaly v pronajatých prostorách na základě „Smlouvy o pronájmu upravených hal a prostor“ (viz příloha) uzavřené mezi akcionáři.

3.6. Cenné papíry

SP nevlastnil cenné papíry.

3.7. Prodej HIM a DHIM

Jedná se o přípravky, přístroje a nástroje nutné pro montáž. Byly převezeny do SP ŠKODA BALKAN a.s. v Plovdivu, kde jsou předmětem likvidace.

3.8. Likvidace uzavřených smluv

Dodavatelské smlouvy pro zajištění subdodávek výroby bulharských firem nenabýly účinnosti, neboť ta byla vázána na dokončení procesu založení SP, tj. naplnění nepeněžitých vkladů. Účinnost ostatních relevantních smluv byla ukončena.

3.9. Ekonomické výsledky

V SP nedošlo ke standardnímu rozběhu jeho činnosti, tj. výroby, náborem pracovních sil, logistiky, atd. Bilance a ekonomické výsledky z doby jeho existence jsou patrné z příloh. Finanční prostředky ve výši 12 018 Leva (nedenuminovaných) jsou použity k uspokojení pohledávek bulharských partnerů a k pokrytí nákladů vzniklých, jak v procesu likvidace, tak i v době aktivní existence SP. Budou zúčtovány v závěrečné zprávě o likvidaci SP ŠKODA BALKAN a.s. v Plovdivu v 3/2000.

4. ZÁVĚR

SP ŠKODA BALKAN LOVEČ a.s. přestal fakticky i legislativně existovat datem jeho výmazu na obchodním soudu v Loveči, tj. 25. 11. 1999.

V souvislosti s ukončením likvidace SP ŠKODA BALKAN LOVEČ a.s. likvidátor za ŠKODA a.s. Ing. Petr Dvořák prohlašuje, že ŠKODA a.s. nemá na území Bulharska ani jinde žádné závazky a pohledávky, a to jak ve vztahu k bývalým partnerům, tak vůči třetím osobám.

Likvidátor: Ing. Petr Dvořák

V Plzni dne 10. 1. 2000